



ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA

EIA/RIMA REFERENTE AS OBRAS DE DUPLICAÇÃO E RESTAURAÇÃO DO PAVIMENTO DA RODOVIA AL-220, TRECHO: ARAPIRACA À DELMIRO GOUVEIA, SUBTRECHO ARAPIRACA À OLHO D'ÁGUA DAS FLORES, COM EXTENSÃO DE 77,66 KM.

Aos dezoito dias do mês de junho do ano de 2020, no município de Maceió, direto da sala de transmissão oficial do Governo do Estado de Alagoas, situada na Rua Cincinato Pinto, 77, Centro, Maceió/AL, às 14h55min, está sendo realizada a Audiência Pública Virtual com a presença de representantes dos órgãos envolvidos, a fim de atender à etapa de licenciamento – Licença Prévia – referente as obras de duplicação e restauração do pavimento da rodovia AL-220, Trecho: Arapiraca à Delmiro Gouveia, subtrecho Arapiraca à Olho D'Água das Flores, com extensão de 77,66 km, através da apresentação dos estudos ambientais. **O Presidente da mesa**, Sr. Leonardo Lopes de Azeredo Vieira, representante do Instituto do Meio Ambiente do Estado de Alagoas, se apresenta como Assessor Executivo do Instituto do Meio Ambiente e inicialmente pede desculpa a todos, pois devido alguns problemas técnicos, que foram resolvidos, ocorreu um atraso para o início da audiência, informa que a audiência está sendo transmitida pelos canais do Youtube do Instituto do Meio Ambiente e da Secretaria de Transporte do Estado de Alagoas e pelo Facebook do Departamento de Estradas de Rodagem – DER; informa que considerando as medidas de isolamento, a quarentena e a restrição excepcional e temporária da locomoção interestadual e intermunicipal, dentre outras; considerando a declaração de emergência da saúde pública pela Organização Mundial de Saúde - OMS, declarada em 30 de janeiro de 2020 em decorrência da infecção humana pelo novo Coronavírus (COVID-19); considerando também que a próprio OMS, em 11 de março, classificou como Pandemia o estamos vivendo; considerando que o Governo de Alagoas por meio do Decreto nº 69.691, publicado no Diário Oficial do Estado nº 1309 do dia 16 de abril de 2020, declarou situação anormal caracterizada como Estado de Calamidade Pública em todo o Estado de Alagoas, o IMA afim de continuar com os licenciamentos ambientais protocolados junto ao órgão estadual de meio ambiente, publicou a Instrução Normativa Nº 01/2020, no qual institui a audiência pública virtual nos processos de licenciamento ambiental conduzidos pelo órgão em caráter excepcional; então no uso de suas atribuições como presidente da mesa declara aberta audiência pública em modelo virtual para apresentação do estudo ambiental que foi apresentado no processo IMA Nº 2020.2005008648.LP.IMA onde tem como requerente o Departamento de Estradas de Rodagem –



DER, localizado na Rua Serzedelo de Barros Correia, s/n, BR 316, KM 14, Santos Dumont, Maceió, Alagoas; explica que para essa audiência por se tratar de audiência pública virtual, a composição da mesa foi realizada de maneira limitada; informa que foi encaminhado convite antecipadamente para o Ministério Público Estadual – MPE, mas não houve comparecimento; foi enviado convite para o Conselho Estadual de Proteção Ambiental – CEPRAM, no qual tem como membro representante o Sr. Eduardo Barreto, no entanto, devido às restrições por conta da pandemia, o mesmo se encontra participando de casa; e para os membros do DER, que hoje compõem a mesa com eles, sendo estes o Sr. Carlos Florêncio – Superintendente de Planejamento e Acompanhamento do DER e o Sr. Alfredo Lima – Gerente de Planejamento do DER; indica a Sra. Marianna Alverne, funcionária do Instituto do Meio Ambiente para secretariar a audiência; inicialmente passa a palavra para os membros da mesa caso queiram fazer alguma consideração inicial; **com a palavra o Sr. Alfredo Lima**, que cumprimenta a todos e pede também pede desculpas pelo atraso e informa que o DER está cumprindo mais um trabalho do Governo do Estado e sobre ele será realizada a apresentação do estudo ambiental e a convite do DER o Sr. Carlos dos Anjos irá realizar apresentação do Estudo de Impacto Ambiental – EIA e sem mais para falar, passa a palavra para o Sr. Carlos Florêncio; **com a palavra o Sr. Carlos Florêncio**, que cumprimenta a todos e diz ser um honra para ele e para o corpo técnico do DER estar apresentando uma obra dessa estrutura, com a visão apresentada pelo Governador de passar duplicado o Estado de Leste a Oeste; onde esse trecho irá representar o desenvolvimento para a região e passa a palavra para o Sr. Carlos dos Anjos para iniciar a apresentação; **antes do Sr. Carlos iniciar o presidente da mesa pede a palavra para adiantar algumas regras que estão previstas para essa audiência pública** para que as pessoas que estão visualizando saibam como será conduzido o processo da audiência; primeira regra é que existe no canto da tela 2 QR's Code, onde um deles abre o formulário para perguntas e o outro é para assinatura da ATA da lista de participação da audiência, sendo de fundamental importância que todos que tiverem acompanhando essa audiência assinem a lista de participação; segunda regra é que o responsável pela apresentação terá 40 minutos para apresentar o projeto e o estudo ambiental, caso o tempo seja excedido o presidente da mesa poderá adicionar tempo para que o mesmo prossiga; e em caso de tempo excedido o mesmo tempo será adicionado para fase de perguntas e respostas; após apresentação do empreendedor serão respondidas as perguntas realizadas através do QR Code com tempo igual ao da apresentação; lembrando que só serão aceitas as perguntas realizadas através do QR Code e o tempo para realização das perguntas inicia após o início da apresentação do empreendedor e termina 10 minutos após a finalização da apresentação, portanto, iniciada a apresentação as perguntas já poderão ser realizadas e após o término



concedido mais 10 minutos para perguntas; a cada pergunta realizada, a palavra é passada ao empreendedor para que o mesmo possa responder, até que seja finalizada a fase de perguntas; explica que para que não tenha repetição de perguntas, a equipe do IMA está fazendo a organização das perguntas recebidas, então caso tenha uma repetição da mesma pergunta, ao invés de ler a mesma pergunta várias vezes, será informado o nome das pessoas que fizeram e ler a pergunta uma única vez; com isso estaremos respeitando o direito de todos os participantes realizarem perguntas e ao mesmo tempo conseguiremos realizar mais perguntas, tornando a gestão do tempo da audiência mais eficaz; após colocação das regras, passada a palavra para o Sr. Carlos dos Anjos para iniciar apresentação; **com a palavra o Sr. Carlos dos Anjos** que cumprimenta a todos e inicia sua apresentação informando se tratar de um trabalho de desenvolvimento de políticas estruturantes do Governo do Estado de Alagoas que através do Departamento de Estradas de Rodagem desenvolve um estudo de impacto ambiental para pavimentação e revitalização para a Rodovia AL 220, no subtrecho Arapiraca à Olho D'Água das Flores, tendo com extensão 77,66 km, tendo por início o entroncamento da AL 220 com a AL 115 (rodovia passando por Arapiraca, indo para Palmeira dos Índios), tendo em seu final a interseção com a rodovia AL 130 (rotatória para Pão de Açúcar, São José da Tapera e Santana do Ipanema); faz demonstração do mapa de localização; informa que em termos de acesso, essa duplicação fica no trecho entre Arapiraca e Olho D'Água das Flores e é paralela a BR 316 que corta todo o Estado de Alagoas; no que tange as mesorregiões passa uma parte na mesorregião do Agreste e a segunda parte na mesorregião do Sertão; em termos de microrregiões vai passar também por duas, que é a microrregião de Arapiraca e microrregião de Batalha; feito o percursos, foram realizadas fotografias para registrar as características da paisagem, do traçado e características dos locais por onde a rodovia irá passar e descreve as fotografias registradas durante o percurso; explica que a característica mais predominante da paisagem é a antropização da área, onde a socioeconomia se utiliza dessa área para pastagem, agricultura, plantio do fumo, milho, entre outros, no entanto, são áreas sem nenhum remanescente vegetal; excetuando-se quando se passa em áreas mais urbanizadas alguma árvores exóticas plantadas pelos moradores enquanto sombra, isso pode ser visto na passagem pelos povoados umbuzeiro e novo mundo, onde as árvores plantadas para sombra; em seguida tem o povoado bacurau com presença de solo exposto, arbustos a margem da estrada, o acesso a Major Izidoro, se aproximando de Batalha também temos pequenos arbustos mas que não caracteriza vegetação de Mata Atlântica, são árvores exóticas; fotografias da cultura bovina nas propriedades do entorno da rodovia; nas proximidades de Jacaré dos Homens tem o açude que antecede a região mas que não sofrerá interferência alguma com as obras; se aproximando da região



de monteirópolis temos um região plana; o **presidente da mesa interrompe a apresentação para informar** que durante a apresentação o QR Code não está sendo visualizado na tela, no entanto, o link para perguntas e assinatura da lista de presença se encontra na descrição do vídeo; dando continuidade o Sr. Carlos prossegue com a apresentação explicando que passando do povoado de Amargosa, se aproximando de Olho D'Água das Flores é possível visualizar uma criação extensiva da cultura agropecuária local; explica que a rodovia AL 220 é uma das principais rodovias da malha viária de Alagoas e que já se encontra duplicada o trecho que vai da Barra de São Miguel até o entroncamento da BR 101 em São Miguel dos Campos e já se encontra em fase final da duplicação o trecho que vai de São Miguel dos Campos a Arapiraca, restando agora Arapiraca à Olho D'Água das Flores (objeto desta audiência) e o trecho Olho D'Água das Flores a Delmiro Gouveia que se encontra em projeto; segue explicando que os objetivos desse trabalho de melhoramento, restauração e duplicação é melhorar a acessibilidade e a mobilidade ao escoamento de bens e serviços produzidos localmente, assim, vai ser diminuído o tempo para transpor o percurso, dar maior fluidez ao tráfego, promover maior conforto de rolamento, possibilitar maior segurança de tráfego, impondo menor riscos de acidentes, promover maior competitividade entre os centros produtores de bens e serviços, manter os aspectos sociais e culturais de cada localidade; a rodovia até Folha Miúda terá uma barreira de concreto, que na engenharia é chamada de barreira New Jersey que estará localizada no centro da pista atual, havendo um prolongamento desta pista atual para os dois lados, dentro de um maior aproveitamento que foi possível na engenharia sem precisar realizar desapropriação de moradias/residências e retirada de população; assim, teremos 2 faixas de rolamento, com 3,5 m cada faixa, um acostamento de 2 m e um passeio de 1,5 m, sendo isto de Arapiraca até Folha Miúda; a partir de Folha Miúda até Olho D'Água das Flores será diferenciada a concepção do projeto, da seção tipo com um canteiro central de 9 m de largura, esse canteiro central irá permitir algumas fugas de trânsito dando maior segurança a esse tráfego; teremos também faixas de 3,5 m e acostamento, mas não terá passeio, será uma área de drenagem; no que desrespeito as jazidas dos materiais naturais de construção temos uma pedreira próximo a região de Arapiraca e algumas jazidas de solo passando tanto pela região de Arapiraca, quanto Batalha, Monteirópolis e Olho D'Água das Flores, essas jazidas de solo vão se destinam basicamente as camadas de base e sub-base; segue ilustrando com imagens de croquis de localização das jazidas, que estão sempre amarradas as estacas, as estacas de localização, onde não existe nenhuma benfeitoria e nenhuma vegetação que será suprimida nessa jazida; no que desrespeita ao perfil de elevação, podemos observar que saindo de Arapiraca até Olho D'Água das Flores, chegamos a ter alguns vales, por exemplo, Rio Jacaré, Rio Ipanema, Rio Traipu;



mas que todos eles quando apresentam um desnível de 200 m em uma extensão de quase 80 m nós temos uma declividade inferior a 2%, sendo explicado assim porque temos um exagero vertical em contraponto a escala horizontal; segue a apresentação demonstrando a relação de pontes que serão construídas; no Riacho Folha Miúda, será apenas um pontilhão de 6 m de extensão, no Rio Traipu 91,1 m, no Rio Sertãozinho 63 m, no Rio Farias 19 m, no Rio Ipanema 242 m, que é a maior de todas as pontes do trecho, no Rio Jacaré 40 m, no Riacho da Vaca 13,5 m, no Riacho Macacos 14 m, no Riacho Cedro 27 m, no Riacho Cacimba do Gato 13 m; o destaque a ser dado é que essas pontes maiores seguirá o mesmo padrão das pontes já existentes, não havendo consequentemente nenhuma alteração do escoamento hídrico desses rios principais, já essas pontes menores terão vãos que cuja as cabeceiras a extensão ficará diretamente da cabeceira sem assumir nenhum impacto no corpo hídrico; no que desrespeito as características da hidrografia é possível verificar que Batalha como município que permite a drenagem do Rio Ipanema, principal rio a ser cortado e por isso a maior ponte, concentra uma densidade hidrográfica maior ladeado de um lado Jaramataia a Leste e a Oeste por Jacaré dos Homens; os demais municípios possui uma densidade hidrográfica mais singela, não irá exigir grandes obras de arte; no que tange ao meio biótico, podemos observar que o principal uso do solo às margens da AL 220 é a cultura do Milho, da Mandioca, fumo e a pecuária; são ambientes urbanos ou urbanizados; área já antropizada, onde o efeito de bordas de fazendas, sítios, aglomerados residenciais já impõe uma antropização severa; solo exposto, que são áreas que não apresentam nenhum tipo de beneficiamento; predominância da Caatinga e dentro da Caatinga existe também a predominância de uma pastagem extensiva; informa que não haverá supressão de vegetação e por consequência não haverá afugentamento de fauna; demonstra que ao longo do trecho é possível observar ao longo do trecho algumas pequenas manchas de remanescente de Caatinga, podendo ser observado as modificações do próprio solo; em termos de socioeconomia, podemos observar as cidades de interligação entre os polos e os indiscutivelmente são Arapiraca e Olho D'Água das Flores; a interligação desses dois polos vai permitir que os municípios intermediários venham a se beneficiar no escoamento de bens e serviços mais efetivo e de maior economia; assim, a frota de veículos em todos os municípios vem crescendo nos últimos trinta anos, impondo a ampliação das vias de escoamento; com o crescimento do capital circulante, houve também o aumento das necessidade de consumo, e as vias de escoamento, vias de transporte, vias de importação de produtos ou de serviço continuam a mesma durante esses trinta anos; e a necessidade de integrar a população rural ao ambiente urbano; é possível observar que há uma densidade demográfica muito mais intensa no município de Arapiraca do que nos demais municípios; a população urbana de Arapiraca é da ordem



de 70 %, já os demais município há predominância da população rural, onde em média de 50% da população desses municípios ainda habitam em Zona Rural; exigindo por conseguinte a necessidade de uma interligação a meios maiores que possa proporcionar a cultura da urbanização ou da saída do meio rural para o meio urbano; seguindo a apresentação informa que através da obras, serão gerados 279 novos postos de trabalho, sendo 93 diretos e 186 indiretos; predominantemente serventes, pedreiros, carpinteiros, armadores, administrativos, fiscais, operadores de maquinas, entre outros, com prioridade de contratação de mão-de-obra local; dando prosseguimento, segue explicando a análise dos impactos ambientais presentes pela obra pretendida; a fase de planejamento é exatamente está que estamos agora; é uma fase onde há discussões que em muitas vezes nos leva a valorização de terras, a contratação de projetos, geração de novos conhecimento, inclusive de estudos ambientais e nessa fase temos impactos que são extremamente positivos; na fase de implantação que é a fase da construção, temos meio físico e meio biótico com características bastante negativas, no meio biótico está a eutrofização dos corpos hídricos onde serão construídas das pontes e no meio físico são os ruídos, os particulados, a geração de efluentes, os resíduos; mas devemos lembrar que estes são impactos finitos, terminadas as obras os impactos irão cessar; em contrapartida temos os impactos na socioeconomia que a contratação de mão-de-obra local; assim, na fase de implantação, quando fazemos uma análise de sinergia, considerando tanto os impactos negativos, quanto os positivos e deles fazendo um balanço, temos visualmente favorabilidade uma significativa promovida pelo meio antrópico em função da contratação da mão-de-obra local; já na fase de operação, que não temos os impactos negativos, teremos apenas os positivos, que é a rodovia funcionando, geração de trabalho e renda enquanto ampliação dessa geração de trabalho por conta da duplicação; considerando ainda as questões de sinergia entre planejamento, implantação e operação, temos a seguinte situação: no planejamento amplamente favorável, na implantação tem uma certa favorabilidade e na operação só temos impactos positivos; com isso, a equipe que elaborou o estudo, chegou à conclusão da ampla favorabilidade ambiental do empreendimento; mesmo assim, para os impactos negativos que foram previstos, foi concebido um programa de gestão ambiental que abrace o Gerenciamento de Resíduos da Construção Civil, a Comunicação Social e Educação Ambiental, a Mitigação das Interferências no Sistema Viário, Sinalização do Tráfego, Recuperação de Áreas Degradadas (PRAD) incluindo o paisagismo, Controle e Monitoramento de Ruídos e Desativação do Canteiro de Obras; assim, por conclusão consideramos ampla viabilidade ambiental do empreendimento, desde que seja implantado o Programa de Gestão como forma de minimizar o efeito dos impactos negativos considerados e apontados; finaliza apresentação, agradece e se coloca à disposição para responder as dúvidas e

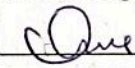


questionamentos que podem existir. **Com a palavra o presidente da mesa** que agradece a apresentação e reforça que após o fim da apresentação ainda temos 10 minutos para realização de perguntas e já de pronto informa que gostaria de realizar duas perguntas e dúvidas que surgiram e que são pertinentes coloca-las para a população, sendo na verdade três e não duas como havia falado anteriormente; a primeira que não ficou muito claro é: “existe supressão de vegetação? qual a quantidade e já há inventário florestal? Já há algum projeto para indicar as áreas de compensação ou algo desse tipo?” Segunda pergunta: “existem desapropriações a serem realizadas no trecho? E já foi iniciado algum tipo de procedimento para que essas desapropriações aconteça?” e a terceira pergunta é: “como ficarão os acessos as cidades que a rodovia corta, durante a execução da obra e pós término serão feitos novos acessos ou serão utilizados os acessos já existentes?”; **com a palavra o Sr. Carlos dos Anjos** que explica que com relação a supressão de vegetação foi levado em conta um recomendação que foi realizada em conjunto entre Ministério Público Estadual e Ministério Público Federal para que fosse observada a Lei da Mata Atlântica e foi verificado que toda a vegetação presente na área ou as margens da rodovia, são apenas vegetação de sombra, são exóticas, frutíferas, como mangueiras, jaqueiras e etc., onde a equipe durante a concepção do estudo passou a entender que essa vegetação não cabe compensação por se tratar de indivíduos exóticos, não se típico da Mata Atlântica; segue respondendo as demais perguntas; informa que no que desrespeita a desapropriação, explica que só se pode iniciar qualquer coisa nesse sentido após a Licença Prévia, como ainda não tem a Licença Prévia, não foi iniciado nada e sobre a terceira pergunta, informa que todos os acessos serão mantidos; **com a palavra o Sr. Carlos Florência** que explica que todos os acessos serão adequados a velocidade da rodovia, com faixa de aceleração e desaceleração, levando em conta toda a norma técnica existente, por exemplo, caso tenhamos dois acessos muito próximos não é possível ser concebido as faixas de aceleração e desaceleração, terão que converter para um único ou um deles será suprimido; **o presidente da mesa retoma a palavra** e informa que os questionamentos do mesmo foram respondidos e dá prosseguimento com a fase de perguntas com o questionamento do Sr. Karlos Antonio Lisboa Ribeiro Junior – Faculdade Figueiredo Costa que pergunta “qual (is) o (s) benefício(s), do ponto de vista ambiental, que essa duplicação trará ao trajeto em duplicação?”; **com a palavra o Sr. Carlos dos Anjos** que explica que a Resolução do CONAMA Nº 01 de 1986, diz que as questões ambientais devem ser analisadas seguindo três linhas, o meio físico, meio biótico e meio socioeconômico e foi mostrado durante a apresentação que os impactos positivos na economia é grande e é quem dá a favorabilidade da obra; daí entendemos que o homem e a sociedade, enquanto partes integrantes do meio ambiente, da cadeia ambiental será extremamente



beneficiada, pela segurança que é ampliada, pelo conforto de rolamento, pelo apoio da produção de bens e serviços para as cidades polos e cidade intermediárias e pela geração de recursos e capital a partir de um apoio de obras estruturantes dentro de uma política de desenvolvimento regional. Pergunta respondido, segue com o questionamento seguinte que é da Sra. Kadja Monaysa Mendonça de Paula que deseja perguntar: “Está previsto, dentre os programas a serem desenvolvidos pelo empreendimento em sua fase de instalação, o monitoramento ambiental da obra?”; o Sr. Carlos dos Anjos segue respondendo e informa que sim, são vários programas para acompanhamento da obra; o presidente segue com o próximo questionamento que é do Sr. Ricardo César, Gerente do Gerenciamento Costeiro do Instituto do Meio Ambiente, que deseja perguntar: “Por se tratar em local de afloramento do cristalino, haverá necessidade de detonações de rochas?”; o Sr. Carlos dos Anjos responde que não haverá, pois os dois pontos mais altos, que são Arapiraca e Olho D’Água das Flores estão distantes em 77 km e assim teremos uma depressão 200 m, vai haver necessidade de construção de pontes, mas a detonação que será realizada, será em uma pedreira que já se encontra previamente licenciada; seguindo com a próxima pergunta que é do Sr. Karlos Antonio Lisboa Ribeiro Junior – Faculdade Figueiredo Costa que faz a pergunta “prezados, algo no projeto contempla a questão de áreas de contenção de animais, uma vez que é um problema crônico nesse trecho da rodovia? E o presidente da mesa completa perguntando se há algum tipo de passagem.” O Sr. Carlos dos Anjos explica que seria preciso identificar de que tipo de animais o Sr. Karlos está se referindo, se são animais da pecuária, tipo boi, cavalos, caso sim, não terá, pois será cercado e os proprietários rurais serão responsáveis; caso se trate da microfauna ou de uma fauna terrestre, nós não temos no Sertão um histórico de atropelamento de animais e os animais que mais se observa nessas regiões sertanejas são as aves, são animais que com o próprio ruído do veículos ele se afasta ou voa, então nesse trecho especificamente onde não temos remanescentes de matas para consignar um habitat de vida desses animais, não temos nessa parte de rodovia uma estatística que nos aponte atropelamentos de pequenos animais; **o presidente da mesa retoma a palavra** explica que já foi encerrado o período de perguntas e essas foram as perguntas realizadas pelo público para o empreendedor e gostaria de passar a palavra para o Sr. Carlos Florência para considerações que o mesmo deseje realizar; **com a palavra o Sr. Carlos Florência** que informa que as considerações que o mesmo tem a fazer é que tem um lembrança que quando foi em Olho D’Água das Flores na década de 60 e gastou um tempo de 9 horas de percurso, portanto, com essa duplicação um dos maiores benefícios é exatamente a rapidez com que poderemos chegar até o local e por outro lado também ocorrerá um grande desenvolvimento



de toda essa região, pois nada cresce sem a palavra infraestrutura, a infraestrutura é o que vai proporcionar o desenvolvimento e essa é uma grande ideia que foi iniciada pelo Governador do Estado, Sr. Renan Calheiros; **com a palavra o presidente da mesa**, o mesmo informa que gostaria de tecer alguns comentários, explica se tratar da primeira audiência pública virtual da área de licenciamento que é realizada no Estado de Alagoas e é apenas a segunda no Brasil, então antes dessa só foi realizada uma para a área de meio ambiente comandada pelo INEA no Rio de Janeiro; aproveita a oportunidade para agradecer a equipe técnica que trabalhou para o acontecimento dessa live, na pessoa do Marcos Vinícius e colocar para todos que foi uma audiência muito proveitosa em que além de aprender muito, foi demonstrada a capacidade de realizar a audiência e fazer dar certo e com participação grande, tendo em vista que na contabilização parcial tivemos 160 acessos simultâneos na audiência, superando nossas expectativas, uma vez que nas audiências públicas presenciais, não conseguimos chegar nem mesmo ao número de 100 pessoas, normalmente nem consegue chegar, então para uma audiência pública que o IMA comandou/presidiu com um organização do empreendedor nós ficamos feliz pelo resultado; agradece a participação do empreendedor, quanto a participação de todos os profissionais do IMA que colaboraram para que a audiência acontecesse e em nome do Presidente do IMA, o Sr. Gustavo Lopes, dizer que estamos extremamente satisfeitos e que iremos melhorar ainda mais para as próximas que vierem acontecer. **O presidente da mesa** não havendo mais nenhuma dúvida ou questionamento agradece a todos os participantes, e assim, encerra a audiência pública às 15h54min. Eu,  **Marianna Láira da Silva Alverne**, do Instituto do Meio Ambiente do Estado de Alagoas, subscrevo e assino esta ata acompanhada da lista de presença.

Lista de participação em Audiência Pública Virtual. Data: 18/06/2020. Horário: 14:00 h.

Assunto: Apresentação do EIA/RIMA da Duplicação e Restauração do Pavimento da Rodovia AL-220, trecho: Arapiraca a Olho d'Água das Flores.

Nome completo *

gustavo ressurreicao lopes

CPF ou RG *

05191264401

E-mail *

gustavorlopes@gmail.com

Instituição *

ima

Telefone para contato

82993160684

Este conteúdo não foi criado nem aprovado pelo Google.

Google Formulários

Lista de participação em Audiência Pública Virtual. Data: 18/06/2020. Horário: 14:00 h.

Assunto: Apresentação do EIA/RIMA da Duplicação e Restauração do Pavimento da Rodovia AL-220, trecho: Arapiraca a Olho d'Água das Flores.

Nome completo *

Alexsandro Rodrigues Lins

CPF ou RG *

05951924405

E-mail *

ALEX_RLINS@HOTMAIL.COM

Instituição *

FIC - UNIFAL - 5º Ano Engenharia Ambiental

Telefone para contato

82988180602

Este conteúdo não foi criado nem aprovado pelo Google.

Google Formulários

Lista de participação em Audiência Pública Virtual. Data: 18/06/2020. Horário: 14:00 h.

Assunto: Apresentação do EIA/RIMA da Duplicação e Restauração do Pavimento da Rodovia AL-220, trecho: Arapiraca a Olho d'Água das Flores.

Nome completo *

Alvaro Guilherme Altenkirch Borba Júnior

CPF ou RG *

1668735

E-mail *

alvaro.altenkirch@gmail.com

Instituição *

Autônomo

Telefone para contato

82999352927

Este conteúdo não foi criado nem aprovado pelo Google.

Google Formulários

Lista de participação em Audiência Pública Virtual. Data: 18/06/2020. Horário: 14:00 h.

Assunto: Apresentação do EIA/RIMA da Duplicação e Restauração do Pavimento da Rodovia AL-220, trecho: Arapiraca a Olho d'Água das Flores.

Nome completo *

Marianna Láira da Silva Alverne

CPF ou RG *

07222516450

E-mail *

mariannalaira@gmail.com

Instituição *

Instituto do Meio Ambiente

Telefone para contato

82-99801-2407

Este conteúdo não foi criado nem aprovado pelo Google.

Google Formulários

Lista de participação em Audiência Pública Virtual. Data: 18/06/2020. Horário: 14:00 h.

Assunto: Apresentação do EIA/RIMA da Duplicação e Restauração do Pavimento da Rodovia AL-220, trecho: Arapiraca a Olho d'Água das Flores.

Nome completo *

RICARDO SERGIO DE PAULA FREITAS

CPF ou RG *

077.217.304-49

E-mail *

ricardospfreitas@hotmail.com

Instituição *

Secretaria do Meio Ambiente e dos Recursos Hídricos/SEMARH

Telefone para contato

82999724886

Este conteúdo não foi criado nem aprovado pelo Google.

Google Formulários

Lista de participação em Audiência Pública Virtual. Data: 18/06/2020. Horário: 14:00 h.

Assunto: Apresentação do EIA/RIMA da Duplicação e Restauração do Pavimento da Rodovia AL-220, trecho: Arapiraca a Olho d'Água das Flores.

Nome completo *

Kadja Monaysa Mendonça de Paula

CPF ou RG *

05064450460

E-mail *

kay_mmp@hotmail.com

Instituição *

Instituto do Meio Ambiente do Estado de Alagoas

Telefone para contato

82999151513

Este conteúdo não foi criado nem aprovado pelo Google.

Google Formulários

Lista de participação em Audiência Pública Virtual. Data: 18/06/2020. Horário: 14:00 h.

Assunto: Apresentação do EIA/RIMA da Duplicação e Restauração do Pavimento da Rodovia AL-220, trecho: Arapiraca a Olho d'Água das Flores.

Nome completo *

Paulo Freire

CPF ou RG *

2002006020814

E-mail *

paulinho.freire@gmail.com

Instituição *

Sociedade Civil

Telefone para contato

Este conteúdo não foi criado nem aprovado pelo Google.

Google Formulários

Lista de participação em Audiência Pública Virtual. Data: 18/06/2020. Horário: 14:00 h.

Assunto: Apresentação do EIA/RIMA da Duplicação e Restauração do Pavimento da Rodovia AL-220, trecho: Arapiraca a Olho d'Água das Flores.

Nome completo *

Jackeline da Silva Santos

CPF ou RG *

10444111476

E-mail *

Jackecatu@outlook.com

Instituição *

IMA

Telefone para contato

82998420846

Este conteúdo não foi criado nem aprovado pelo Google.

Google Formulários

Lista de participação em Audiência Pública Virtual. Data: 18/06/2020. Horário: 14:00 h.

Assunto: Apresentação do EIA/RIMA da Duplicação e Restauração do Pavimento da Rodovia AL-220, trecho: Arapiraca a Olho d'Água das Flores.

Nome completo *

Rogério Pimentel da Costa

CPF ou RG *

019677864-61

E-mail *

rogelio.semarh@gmail.com

Instituição *

Secretaria do Estado do Meio Ambiente e dos Recursos Hídricos - SEMARH/AL

Telefone para contato

82996081351

Este conteúdo não foi criado nem aprovado pelo Google.

Google Formulários

Lista de participação em Audiência Pública Virtual. Data: 18/06/2020. Horário: 14:00 h.

Assunto: Apresentação do EIA/RIMA da Duplicação e Restauração do Pavimento da Rodovia AL-220, trecho: Arapiraca a Olho d'Água das Flores.

Nome completo *

Sergio Godoy Neto

CPF ou RG *

38319505801

E-mail *

sergio_godoy_net@hotmail.com

Instituição *

IMA

Telefone para contato

999766191

Este conteúdo não foi criado nem aprovado pelo Google.

Google Formulários

Lista de participação em Audiência Pública Virtual. Data: 18/06/2020. Horário: 14:00 h.

Assunto: Apresentação do EIA/RIMA da Duplicação e Restauração do Pavimento da Rodovia AL-220, trecho: Arapiraca a Olho d'Água das Flores.

Nome completo *

Claudio Martins Costa Filho

CPF ou RG *

07482296476

E-mail *

claudiocosta.filho@hotmail.com

Instituição *

IMA

Telefone para contato

82988239000

Este conteúdo não foi criado nem aprovado pelo Google.

Google Formulários

Lista de participação em Audiência Pública Virtual. Data: 18/06/2020. Horário: 14:00 h.

Assunto: Apresentação do EIA/RIMA da Duplicação e Restauração do Pavimento da Rodovia AL-220, trecho: Arapiraca a Olho d'Água das Flores.

Nome completo *

Kleyton Lucas de Castro Oliveira

CPF ou RG *

07854237450

E-mail *

k.lucas@hotmail.com

Instituição *

Universidade Federal de Alagoas

Telefone para contato

82 99960-1048

Este conteúdo não foi criado nem aprovado pelo Google.

Google Formulários

Lista de participação em Audiência Pública Virtual. Data: 18/06/2020. Horário: 14:00 h.

Assunto: Apresentação do EIA/RIMA da Duplicação e Restauração do Pavimento da Rodovia AL-220, trecho: Arapiraca a Olho d'Água das Flores.

Nome completo *

Ricardo César de Barros Oliveira

CPF ou RG *

34706402468

E-mail *

ricardocbarrosoliveira@gmail.com

Instituição *

IMA

Telefone para contato

988339108

Este conteúdo não foi criado nem aprovado pelo Google.

Google Formulários

Lista de participação em Audiência Pública Virtual. Data: 18/06/2020. Horário: 14:00 h.

Assunto: Apresentação do EIA/RIMA da Duplicação e Restauração do Pavimento da Rodovia AL-220, trecho: Arapiraca a Olho d'Água das Flores.

Nome completo *

Jean Paul Pereira Melo

CPF ou RG *

04409912500

E-mail *

jeanpereiramelohotmail.com

Instituição *

IMA/AL

Telefone para contato

Este conteúdo não foi criado nem aprovado pelo Google.

Google Formulários

Lista de participação em Audiência Pública Virtual. Data: 18/06/2020. Horário: 14:00 h.

Assunto: Apresentação do EIA/RIMA da Duplicação e Restauração do Pavimento da Rodovia AL-220, trecho: Arapiraca a Olho d'Água das Flores.

Nome completo *

Patrícia Ferreira Rosa de Oliveira

CPF ou RG *

3793424

E-mail *

oliveirapati_2@hotmail.com

Instituição *

Participante

Telefone para contato

62 984618398

Este conteúdo não foi criado nem aprovado pelo Google.

Google Formulários

Lista de participação em Audiência Pública Virtual. Data: 18/06/2020. Horário: 14:00 h.

Assunto: Apresentação do EIA/RIMA da Duplicação e Restauração do Pavimento da Rodovia AL-220, trecho: Arapiraca a Olho d'Água das Flores.

Nome completo *

Amanda Melo da Silva

CPF ou RG *

06450119403

E-mail *

amandamelo02@yhoo.com

Instituição *

IMA

Telefone para contato

988339410

Este conteúdo não foi criado nem aprovado pelo Google.

Google Formulários

Lista de participação em Audiência Pública Virtual. Data: 18/06/2020. Horário: 14:00 h.

Assunto: Apresentação do EIA/RIMA da Duplicação e Restauração do Pavimento da Rodovia AL-220, trecho: Arapiraca a Olho d'Água das Flores.

Nome completo *

Alberto Bruno Cruz Grangeiro

CPF ou RG *

06428277450

E-mail *

alberto-bruno@hotmail.com

Instituição *

SETRAND

Telefone para contato

Este conteúdo não foi criado nem aprovado pelo Google.

Google Formulários

Lista de participação em Audiência Pública Virtual. Data: 18/06/2020. Horário: 14:00 h.

Assunto: Apresentação do EIA/RIMA da Duplicação e Restauração do Pavimento da Rodovia AL-220, trecho: Arapiraca a Olho d'Água das Flores.

Nome completo *

Alexsandro Rodrigues Lins

CPF ou RG *

05951924405

E-mail *

alex_rlins@hotmail.com

Instituição *

FIC UNIFAL

Telefone para contato

82988180602

Este conteúdo não foi criado nem aprovado pelo Google.

Google Formulários

Lista de participação em Audiência Pública Virtual. Data: 18/06/2020. Horário: 14:00 h.

Assunto: Apresentação do EIA/RIMA da Duplicação e Restauração do Pavimento da Rodovia AL-220, trecho: Arapiraca a Olho d'Água das Flores.

Nome completo *

Alexsandro Rodrigues Lins

CPF ou RG *

05951924405

E-mail *

alex_rlins@hotmail.com

Instituição *

FIC UNIFAL

Telefone para contato

82988180602

Este conteúdo não foi criado nem aprovado pelo Google.

Google Formulários

Lista de participação em Audiência Pública Virtual. Data: 18/06/2020. Horário: 14:00 h.

Assunto: Apresentação do EIA/RIMA da Duplicação e Restauração do Pavimento da Rodovia AL-220, trecho: Arapiraca a Olho d'Água das Flores.

Nome completo *

EDUARDO BARRETTO SEMARH

CPF ou RG *

276.414.574-87

E-mail *

edugomes_2004@hotmail.com

Instituição *

Secretaria de Estado do Meio Ambiente e dos Recursos Hídricos

Telefone para contato

82 999818931

Este conteúdo não foi criado nem aprovado pelo Google.

Google Formulários

Lista de participação em Audiência Pública Virtual. Data: 18/06/2020. Horário: 14:00 h.

Assunto: Apresentação do EIA/RIMA da Duplicação e Restauração do Pavimento da Rodovia AL-220, trecho: Arapiraca a Olho d'Água das Flores.

Nome completo *

Lívia Holanda

CPF ou RG *

11145313400

E-mail *

livia.setrand@gmail.com

Instituição *

Setrand

Telefone para contato

82991029365

Este conteúdo não foi criado nem aprovado pelo Google.

Google Formulários

Lista de participação em Audiência Pública Virtual. Data: 18/06/2020. Horário: 14:00 h.

Assunto: Apresentação do EIA/RIMA da Duplicação e Restauração do Pavimento da Rodovia AL-220, trecho: Arapiraca a Olho d'Água das Flores.

Nome completo *

Karlos Antonio Lisboa Ribeiro Junior

CPF ou RG *

1717822

E-mail *

karloslisboa@gmail.com

Instituição *

Faculdade Figueredo Costa - Maceió

Telefone para contato

8233547453

Este conteúdo não foi criado nem aprovado pelo Google.

Google Formulários

Lista de participação em Audiência Pública Virtual. Data: 18/06/2020. Horário: 14:00 h.

Assunto: Apresentação do EIA/RIMA da Duplicação e Restauração do Pavimento da Rodovia AL-220, trecho: Arapiraca a Olho d'Água das Flores.

Nome completo *

Natália Lins

CPF ou RG *

05037032490

E-mail *

nathylinss@hotmail.com

Instituição *

IMA

Telefone para contato

Este conteúdo não foi criado nem aprovado pelo Google.

Google Formulários

Lista de participação em Audiência Pública Virtual. Data: 18/06/2020. Horário: 14:00 h.

Assunto: Apresentação do EIA/RIMA da Duplicação e Restauração do Pavimento da Rodovia AL-220, trecho: Arapiraca a Olho d'Água das Flores.

Nome completo *

Aline Viturino da Silva

CPF ou RG *

09092428442

E-mail *

aline.viturino03@hotmail.com

Instituição *

IMA

Telefone para contato

82999331625

Este conteúdo não foi criado nem aprovado pelo Google.

Google Formulários

Lista de participação em Audiência Pública Virtual. Data: 18/06/2020. Horário: 14:00 h.

Assunto: Apresentação do EIA/RIMA da Duplicação e Restauração do Pavimento da Rodovia AL-220, trecho: Arapiraca a Olho d'Água das Flores.

Nome completo *

Bruno Ramon da Silva de Oliveira

CPF ou RG *

08609175413

E-mail *

BRUNORAMON18@HOTMAIL.COM

Instituição *

IMA/AL

Telefone para contato

998012234

Este conteúdo não foi criado nem aprovado pelo Google.

Google Formulários

Lista de participação em Audiência Pública Virtual. Data: 18/06/2020. Horário: 14:00 h.

Assunto: Apresentação do EIA/RIMA da Duplicação e Restauração do Pavimento da Rodovia AL-220, trecho: Arapiraca a Olho d'Água das Flores.

Nome completo *

Gilvan Albuquerque Fernandes Gomes

CPF ou RG *

04932546416

E-mail *

gilvan_br@hotmail.com

Instituição *

IMA

Telefone para contato

82996077704

Este conteúdo não foi criado nem aprovado pelo Google.

Google Formulários

Lista de participação em Audiência Pública Virtual. Data: 18/06/2020. Horário: 14:00 h.

Assunto: Apresentação do EIA/RIMA da Duplicação e Restauração do Pavimento da Rodovia AL-220, trecho: Arapiraca a Olho d'Água das Flores.

Nome completo *

Ramon Cruz

CPF ou RG *

06827959414

E-mail *

ramonsalgueiro@gmail.com

Instituição *

Universidade Federal de Alagoas

Telefone para contato

+558299820090

Este conteúdo não foi criado nem aprovado pelo Google.

Google Formulários

Lista de participação em Audiência Pública Virtual. Data: 18/06/2020. Horário: 14:00 h.

Assunto: Apresentação do EIA/RIMA da Duplicação e Restauração do Pavimento da Rodovia AL-220, trecho: Arapiraca a Olho d'Água das Flores.

Nome completo *

Raimilson Manuel Nascimento

CPF ou RG *

331823 SSP/PB

E-mail *

rm.nascimento@ig.com.br

Instituição *

DER/AL

Telefone para contato

Este conteúdo não foi criado nem aprovado pelo Google.

Google Formulários

Lista de participação em Audiência Pública Virtual. Data: 18/06/2020. Horário: 14:00 h.

Assunto: Apresentação do EIA/RIMA da Duplicação e Restauração do Pavimento da Rodovia AL-220, trecho: Arapiraca a Olho d'Água das Flores.

Nome completo *

Vanessa Lessa Pereira

CPF ou RG *

09253905425

E-mail *

vanessalessa.p@gmail.com

Instituição *

Instituto do Meio Ambiente do Estado de Alagoas - IMA/AL

Telefone para contato

82991346595

Este conteúdo não foi criado nem aprovado pelo Google.

Google Formulários

Lista de participação em Audiência Pública Virtual. Data: 18/06/2020. Horário: 14:00 h.

Assunto: Apresentação do EIA/RIMA da Duplicação e Restauração do Pavimento da Rodovia AL-220, trecho: Arapiraca a Olho d'Água das Flores.

Nome completo *

Lucas José Medeiros Bleinroth

CPF ou RG *

07446690496

E-mail *

lucasbleinroth@hotmail.com

Instituição *

Bleinroth engenharia

Telefone para contato

82999497045

Este conteúdo não foi criado nem aprovado pelo Google.

Google Formulários

Lista de participação em Audiência Pública Virtual. Data: 18/06/2020. Horário: 14:00 h.

Assunto: Apresentação do EIA/RIMA da Duplicação e Restauração do Pavimento da Rodovia AL-220, trecho: Arapiraca a Olho d'Água das Flores.

Nome completo *

Gustavo Henrique Araújo Pereira

CPF ou RG *

09491519476

E-mail *

gustavopereira.ep@gmail.com

Instituição *

Organize Engenharia

Telefone para contato

82 991756464

Este conteúdo não foi criado nem aprovado pelo Google.

Google Formulários

Lista de participação em Audiência Pública Virtual. Data: 18/06/2020. Horário: 14:00 h.

Assunto: Apresentação do EIA/RIMA da Duplicação e Restauração do Pavimento da Rodovia AL-220, trecho: Arapiraca a Olho d'Água das Flores.

Nome completo *

Natália Lins

CPF ou RG *

05037032490

E-mail *

nathylinss@hotmail.com

Instituição *

IMA

Telefone para contato

Este conteúdo não foi criado nem aprovado pelo Google.

Google Formulários

Formulário para perguntas

Preencha o formulário e retire suas dúvidas acerca do licenciamento ambiental da Duplicação e Restauração do Pavimento da Rodovia AL-220, trecho: Arapiraca a Olho d'Água da Flores.

Nome completo *

KARLOS ANTONIO LISBOA RIBEIRO JUNIOR

Instituição *

FACULDADE FIGUEIREDO COSTA

Pergunta *

QUAL (IS) O (S) BENEFICIO(S), DO PONTO DE VISTA AMBIENTAL, QUE ESSA DUPLICAÇÃO TRARÁ AO TRAJETO EM DUPLICAÇÃO.

Este conteúdo não foi criado nem aprovado pelo Google.

Google Formulários

Formulário para perguntas

Preencha o formulário e retire suas dúvidas acerca do licenciamento ambiental da Duplicação e Restauração do Pavimento da Rodovia AL-220, trecho: Arapiraca a Olho d'Água da Flores.

Nome completo *

Kadja Monaysa Mendonça de Paula

Instituição *

Instituto do Meio Ambiente do Estado de Alagoas

Pergunta *

Está previsto, dentre os programas a serem desenvolvidos pelo empreendimento em sua fase de instalação, o monitoramento ambiental da obra?

Este conteúdo não foi criado nem aprovado pelo Google.

Google Formulários

Formulário para perguntas

Preencha o formulário e retire suas dúvidas acerca do licenciamento ambiental da Duplicação e Restauração do Pavimento da Rodovia AL-220, trecho: Arapiraca a Olho d'Água da Flores.

Nome completo *

Ricardo César

Instituição *

IMA

Pergunta *

Por se tratar em local de afloramento do cristalino, haverá necessidade de detonações de rochas ?

Este conteúdo não foi criado nem aprovado pelo Google.

Google Formulários

Formulário para perguntas

Preencha o formulário e retire suas dúvidas acerca do licenciamento ambiental da Duplicação e Restauração do Pavimento da Rodovia AL-220, trecho: Arapiraca a Olho d'Água da Flores.

Nome completo *

KARLOS LISBOA

Instituição *

FACULDADE FIGUEIREDO COSTA

Pergunta *

PREZADOS, ALGO NO PROJETO CONTEMPLA A QUESTÃO DE ÁREAS DE CONTENÇÃO DE ANIMAIS, UMA VEZ QUE É UM PROBLEMA CRÔNICO NESSE TRECHO DA RODOVIA.

Este conteúdo não foi criado nem aprovado pelo Google.

Google Formulários